**Uusi rikkidirektiivistä johtuva rahtilisä**

**Rikkidirektiivi**

Tiukennetut polttoaineen rikkipitoisuuden rajoitukset Itä­merellä, Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa astuvat voimaan 1. tammikuuta 2015 (**Directive 2012/33/EU**).

Direktiivin tavoitteena on vähentää rikin oksidien (SOx) aiheut­tamaa ympäristökuormaa, eikä sen vaatimuksista voi saada vapautusta.

Uusien määräysten myötä SECA-alueella (Sulphur Emis­sion Control Area) toimivien alusten tulee joko siirtyä käyttämään vähärikkisempää polttoainetta tai tehdä aluk­siinsa teknisiä muutoksia, joiden avulla ylimääräinen rikki poistetaan pakokaasuista.

Samalla kun direktiivi pyrkii suojelemaan ympäristöä, sillä on merkittäviä taloudellisia vaikutuksia alueen merikulje­tuksiin.

Näiden lisäkustannusten aiheuttaman rasitteen jakamiseksi **ale­taan periä rikkilisää**, jonka suuruus NCS Finlandin kuljetuksiin on seuraava : .

|  |  |
| --- | --- |
| Lähetys | Rikkilisä |
| Kpl-tavara / Osakuormat | € 0.40 / 100 kg |
| FTL (13,6 m trl)  | € 85,-/lähetys |
|  |  |

Samassa yhteydessä, alkaen 1.1.2015, **nykyinen poltto­ainelisä sisällytetään rahtiin** ja **muodostetaan uusi polttoainelisä (01.01.2015 = 0 %)** jonka vertailuhintana käytetään MGO-polttoai­netta.

Lisätietoja yhteyshenkilöltänne.